



## Idee und Konzept

## Idea and concept

### LZ 129

Der Zeppelin LZ 129 "Hindenburg", benannt nach dem deutschen Reichspräsidenten Paul von Hindenburg, war zusammen mit dem Schwesterschiff LZ 130 das größte jemals gebaute Luftschiff und ist seit seiner Jungfernfahrt 1936 bis heute das größte je gebaute Luftfahrzeug.

Im Gegensatz zu vorhergehenden Zeppelin befanden sich bei der LZ 129 die Räume für die Passagiere auf zwei Decks im Inneren des Auftriebskörpers.

Die Innenausstattung stammte vom deutschen Architekten Fritz August Breuhaus de Groot, der diese gemeinsam mit seinem damaligen Mitarbeiter César F. Pinnau entworfen hatte. Für die Passagiere standen anfangs 50 Betten, nach der Erweiterung im Winter 1936/37 72 Betten zur Verfügung. Im Vergleich zu den luxuriösen Kabinen eines Ozeandampfers waren die beheizbaren Kabinen der LZ 129 sehr spartanisch und eher mit komfortablen Schlafwagenabteilen zu vergleichen; daher verbrachten die Passagiere die meiste Zeit in den anderen Räumen der Fahrgastanlage.

So waren entlang des Rumpfes Galerien eingerichtet, die den Ausblick nach unten und auf die Landschaft ermöglichten; außerdem konnten einige Fenster geöffnet werden.

Das Schiff hatte eine Länge von 246,7 Metern und einen größten Durchmesser von 41,2 Metern. Von den bis zu 242 Tonnen Gesamtgewicht entfielen etwa 118 t auf das Leergewicht. Das normale Dienstgewicht lag bei rund 220 t. Der Zeppelin besaß eine Ladefähigkeit für etwa 11 t Post, Fracht und Gepäck. Es konnten 88.000 Liter Dieselmotorenkraftstoff, 4500 Liter Schmieröl und 40.000 Liter Wasserballast mitgeführt werden.

Als Antrieb dienten vier speziell entwickelte Daimler-Benz-Dieselmotoren in vier stromlinienförmigen Gondeln, die paarweise unter dem Rumpf angebracht waren.

Die Motoren besaßen eine Dauerleistung von je 588 bis 662 kW und eine Höchstleistung von 883 kW (800 bis 900 PS bzw. 1200 PS).

Als Luftschrauben kamen sechs Meter durchmessende vierflügelige aus Holz gefertigte Druckpropeller der Firma Heine aus Berlin zum Einsatz.

Das Schiff erreichte eine maximale Reisegeschwindigkeit von etwa 125 km/h und hatte eine Reichweite von bis zu 16.000 km.

Die Fahrhöhe betrug in der Regel 300 bis 500 Meter über Grund.

In den 30er Jahren plante man auf dem Areal des heutigen Glattparks einen Landeplatz für Luftschiffe. Die gigantischen Luftschiffe dieser Zeit faszinieren uns bis heute. In unserem Gastro-Konzept haben wir deshalb "Zeppelin" zum Thema gemacht.

Die Luftschiffahrt fand mit den beiden Zeppelin LZ 129 "Hindenburg" und LZ 130 "Graf Zeppelin II" ihren Höhepunkt. Beide hatten luxuriöse Passagierdecks, die in die mächtigen Rumpfe integriert waren.

Der Speisesaal der LZ 129 bot sich wegen seiner Proportionen und der sehr eleganten und doch funktionellen Einrichtung in idealer Weise als Vorbild für die Gestaltung des Restaurants im PORTIKON an. Den räumlichen Gegebenheiten angepasst, haben wir den Speisesaal in seinem Erscheinungsbild weitgehend naturgetreu nachgebaut.

Auch die Ausstattung, wie Mobiliar, Geschirr, Arbeitskleidung des Personals etc. wurde dem Original nachempfunden.

During the 1930s there was a plan to build a landing area for airships in the same district which today is known as Glattpark. The giant airships of this bygone era hold a strong fascination for us to this day. Hence we chose the airship heritage "Zeppelin" as the theme for our dining concept.

The era of airships reached its peak with the two Zeppelins LZ 129 "Hindenburg" and LZ 130 "Graf Zeppelin II". They both had luxurious passenger decks, which were built into their huge fuselages.

Because of its proportions and its very elegant yet functional furnishings the dining hall on LZ 129 was the ideal base model for the design of PORTIKON's restaurant. Adapted to the given physical constraints, we reconstructed the original dining hall to a large extent based on the appearance and feel of the original, paying special attention to details.

The furnishings, crockery and crew uniforms are also modeled after their original counterparts.

The Zeppelin LZ 129 "Hindenburg", named after the president of the German Reich Paul von Hindenburg, was together with its sister-ship LZ 130 the largest airship ever built. Moreover it is, since its maiden voyage in the year 1936, the largest ever built aircraft to date.

Unlike on earlier Zeppelin models, the passenger cabin in LZ 129 was built into the airship's fuselage.

The interior of the cabin was designed by the German architect Fritz August Breuhaus de Groot and his associate César F. Pinnau. There were initially 50 beds available to the passengers and after a cabin upgrade in the winter of 1936/37 the number was increased to 72 beds. Compared to the luxurious cabins on an ocean liner, the heated cabins on LZ 129 were rather basic and comparable to first class sleeper cabins; this meant that airship passengers tended to mostly spend their time in the other onboard rooms.

There were, for example, two galleries, which ran parallel to the fuselage and offered stunning views of the landscape passing below, some windows could even be opened.

The airship had a length of 246,7 meters and, at the widest point, a diameter of 41,2 meters. With a gross weight of 242 tons, 118 tons was empty structural weight. The normal operating weight was around 220 tons. The Zeppelin had a load capacity of 11 tons for mail, freight and luggage. Up to 88'000 liters of diesel oil, 4'500 liters of engine lubrication oil and 40'000 liters of water ballast were also carried on board LZ 129.

Four specially developed Daimler-Benz diesel engines, housed in streamlined engine nacelles, were mounted in pairs under the fuselage, propelling the huge airship.

The engines could produce continuous power of 588 to 662 kW, with a maximum power setting of 883 kW (800 to 900 hp and 1200 hp respectively).

The wooden pusher propellers had a diameter of six meters, each had four blades. These were designed and built by the Heine company in Berlin. The airship could reach a maximum cruising speed of approximately 125 km/h and had a range of up to 16'000 km.

The cruising altitude ranged usually between 300 and 500 meters above the ground.

